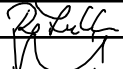

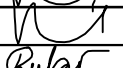
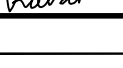



AKCE

**III/3853 Dolní Rožínka - most ev.č. 3853-5****B  
SO 202****PDPS**

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Adam RUSSNÁK			
VYPRACOVAL	Ing. Adam RUSSNÁK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. DOLNÍ ROŽÍNKA		DATUM	06/2019
NÁZEV AKCE <b>III/3853 DOLNÍ ROŽÍNKA - MOST EV.Č. 3853-5 SO 202 - Opěrná zeď</b>			FORMÁT	A4
			MĚŘITKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	18014
NÁZEV PŘÍLOHY <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ARCHIVNÍ ČÍS.	202_01_TEZ
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU <b>1</b>



DOKUMENTACE  
PDPS

**III/3853 Dolní Rožínka -  
most ev. č. 3853-5  
TECHNICKÁ ZPRÁVA  
SO 202 - Opěrná zed'**

OBSAH:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
2.1	Charakteristika objektu .....	3
2.1.1	Stávající zeď.....	3
2.1.2	Nová zeď .....	3
<b>3</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
3.1	Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky, podklady na jeho řešení.....	3
3.2	Územní podmínky .....	4
3.3	Geotechnické podmínky .....	4
<b>4</b>	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
4.1	Sanace povrchu zdi .....	4
4.2	Římsa.....	4
4.3	Vybavení mostu .....	5
4.4	Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům.....	5
4.5	VÝSTAVBA.....	5
4.5.1	Postup a technologie stavby mostu.....	5
4.6	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby - přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.....	5
4.7	Související (dotčené) objekty stavby.....	5
4.8	Vztah k území - inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod. ....	5
<b>5</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ</b>	<b>5</b>
5.1	Vytyčovací údaje .....	6
<b>6</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.....</b>	<b>6</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### *a) stavba objekt a číslo*

Stavba: Přeložka silnice II-155 a most ev.č. 155-004 v obci Trocnov  
Objekt: SO 201 - Most ev. č. 3853-5

### *b) katastrální území, obec kraj*

Katastrální území: Dolní Rožínka [630098]  
Obec: Dolní Rožínka [595535]  
Kraj: Kraj Vysočina

### *c) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo*

Pozemní komunikace III/3853, komunikace v šířce 7,0 m mezi obrubníky + rozšíření

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1 Charakteristika objektu

#### 2.1.1 Stávající zeď

Stávající opěrná zeď je monolitická se zkoseným lícem. Zeď překonává výškový rozdíl mezi komunikací a přilehlými zahradami. Na zdi je umístěna dvoumadlová zábrana proti pádu podél chodníku na zdi. Chodník je asfaltový s kamenným obrubníkem podél vozovky. Ve zdi je otvor pro odvodnění vozovky. Celková délka zdi je cca 44 m.

#### 2.1.2 Nová zeď

V rámci stavby je navrženo ubourání horního povrchu zdi výšky cca 0,5 m. Na zdi bude provedena nová železobetonová římsa kotvená do stávající zdi. Degradovaný beton na líci zdi bude otryskán vysokotlakým vodním paprskem, a následná reprofilace povrchu. Délka zdi i její výška zůstanou stávající.

## 3 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

### 3.1 Návaznost projektové dokumentace objektu na předchozí dokumentaci, účel stavby a požadavky, podklady na jeho řešení

Stavba se nachází na komunikaci III/3853 ve staničení 8,715 75 - 8,796 86. Bod křížení komunikace s potokem Rožínka je v km 8,768 00. Komunikace se nachází v intravilánu, jedná se o průchod komunikace III/3853 obcí Dolní Rožínka. Dle sčítání dopravy z roku 2016 je intenzita dopravy v průměru 1636 vozidel/den, TNV 290.

Opěrná zeď bude v rámci stavby povrchově sanována a bude provedena nová římsa a mostní zábradlí.

Podklady:

- Prohlídka na místě (Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.)
- Zaměření situace (ZK-BRNO s.r.o. 27.2.2018)
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní zprávy
- Kopie listu z KM a informace o parcelách (KÚ Dolní Rožínka)
- Diagnostika mostu ev.č. 3853-5 (PONTEX s.r.o., 12/2015)
- Mimořádná prohlídka mostu ev.č. 3853-5 (Ing. Milek Petr, 18.10.2015)

### 3.2 Územní podmínky

Stavba se nachází v intravilánu na silnici III/3853 v obci Dolní Rožínka. Okolí stavby tvoří plochy s trvalým travním porostem místní komunikace v intravilánu, zastávka autobusu, zahrady a koryto potoka. Stavba se nachází v místě stávajícího mostu a stávající komunikace.

Stavbou budou dotčeny pozemky v KÚ Dolní Rožínka, blíže viz záborový elaborát.

### 3.3 Geotechnické podmínky

Do založení zdi není zasahováno.

## 4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1 Sanace povrchu zdi

Sanace líce bude provedena 100 mm pod úroveň stávajícího terénu. Za tímto účelem bude proveden odkop terénu podél zdi v minimálním rozsahu.

Sanace zahrnuje:

- otryskání sanovaného povrchu vysokotlakým vodním paprskem o tlaku 800-1200 barů
- odstranění znehodnoceného betonu ručními kladivy
- očištění zkorodované výztuže pomocí otryskání ostrohranným abrazivem, případně ruční dočištění ocelovými kartáči. Z výztuže musí být odstraněn veškerý prach, nečistoty, oleje a tuky, nátěry a rez
- konzervace (nátěr) výztuže zamezující přístup kyslíku k výztuži a vytvářející pasivaci. Přitom je nutné odstranit beton, který by bránil efektivnímu odstranění koroze výztuže
- vlastní reprofilace povrchu, která zahrnuje přípravu betonového povrchu, navrtání vrtů Ø12, v počtu 6 ks/m<sup>2</sup>, přípravu karisítě 6/6/100/100, betonovou vrstvu v tloušťce min 50 mm

Práce musí být provedeny v souladu s TP 89, především kap. 2 - Příprava betonového podkladu a kap. 6 - Polymercementová malta/beton (PCC).

Systém bude proveden v souladu s TKP kap. 31.

Opěrnou zdi prochází stávající vyústění dešťové kanalizace. tyto budou vybourány a otvory zality betonem.

### 4.2 Římsa

Nově navržená monolitická římsa je navržena s předstupkem cca 100 mm vůči povrchu zdi po provedení sanace. Horní povrch je ve sklonu 4,0 %. Obrubník římsy je tvořen stávajícími kamennými obrubníky. Na spodní hraně nosu římsy je navržen okapní ozub. Všechny povrchy římsy budou natřeny hydrofobím nátěrem S-1. Do stávající opěrné zdi bude římsa kotvena pomocí navrtávaných kotev.

Vrty pro kotvy budou Ø16, do vrtu Ø20, dl. vrtu 300 mm. Kotvy budou zality cementovou zálivkou. Vzájemná vzdálenost kotev 500 mm.

Na římse je navrženo mostní zábradlí se svislou výplní. Zábradlí plynule navazuje na zábradlí na mostě.

V římсах budou navrženy dilatační spáry, přednostně v místě dilatace stávající zdi, maximálně však pod 12 m.

### 4.3 Vybavení zdi

Na římse je navrženo mostní zábradlí se svislou výplní. Barva zábradlí RAL 6017, májová zelená. Výška zábradlí je 1,1 m, vzdálenost od komunikace 0,5 m.

### 4.4 Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

S ohledem na charakter objektu není řešeno.

### 4.5 Výstavba

#### 4.5.1 Postup a technologie stavby

Celkový harmonogram výstavby je uveden v Plánu organizace výstavby – část H.

### 4.6 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby - přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.

Do místa stavby je možný příjezd z obou stran komunikace. Stavba bude probíhat za vyloučené dopravy. Pro silniční i pěší dopravu bude vyznačena objízdná trasa.

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají na plochách zasažených stavbou. Skladovací plochy nesmí být zřízeny na pozemcích koryta potoka. Zajištění případných dalších skladovacích ploch je věcí zhotovitele stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie a vody. Tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

### 4.7 Související (dotčené) objekty stavby

SO 001 Příprava území  
SO 101 Komunikace III/3853  
SO 102 Chodník  
SO 182 Dopravně inženýrská opatření  
SO 201 Most ev.č. 3853-5  
SO 202 Opěrná zeď  
SO 441 Veřejné osvětlení  
SO 801 Úprava území

### 4.8 Vztah k území - inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí. Všechny inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny dle pokynů jednotlivých správců.

V místě opěrné zdi se nachází pouze odvodnění komunikace. Toto bude zachováno, včetně průchodu opěrnou zdí.

## 5 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ

## ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

### 5.1 Vytyčovací údaje

Zhotovitel je povinen pro všechny zeměměřické práce postupovat v souladu s požadavky TKP kap. 1 odstavec 1.6.3, zejména provést před začátkem prací kontrolu hlavních bodů lokální sítě použité pro zadávací dokumentaci a provést zaměření skutečného stavu konstrukcí včetně porovnání tohoto měření se zadávací dokumentací.

Vytyčované body jsou vytyčeny v souřadnicovém systému JTSK v zobrazovací rovině dané průměrnou výškou bodů, tj. bez zavedení oprav ze zobrazení a z nadmořské výšky. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení je stanovena dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2 a příloha 4 TKP, kapitola 18.

## 6 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Opěrná zeď neslouží pro pohyb chodců, na římse je navrženo zábradlí jako zádržný systém.

V Brně, 06/2019

Ing. Adam Russnák